



XXI CONCENTRACIÓN DE VUELO LIBRE

6, 7 y 8 de septiembre de 2024

Estas bases tienen por objeto regular el procedimiento de **la IX Carrera modalidad Hike&Fly EOLOX 2024**, a realizarse durante la XXI Concentración de Vuelo Libre de Loja 2024.

BASES DE LA CARRERA EOLOX 2024

1. La participación en esta prueba será gratuita, aunque será obligatoria la inscripción a través de la organización de la XXI Concentración de Vuelo Libre de Loja.
2. Según la meteorología habrá 2 opciones de carrera y se podrán realizar las 2 carreras y sumar los resultados.
 - Sábado: La carrera comenzará con el transporte de los participantes y sus equipos a las 17:00 h del sábado 7 de septiembre desde la zona de organización hasta el despegue de Norte.
 - Domingo: La carrera comenzará desde la organización a las 8:30 h. se tendrá que subir al despegue de Levante.
3. **Carrera sábado:** Desde el despegue de Norte, deben de llegar con sus equipos hasta el despegue de poniente desde el que comenzará el vuelo. El camino elegido será el que cada participante estime oportuno.
 - Tras el despegue se debe de ir volando hasta los tajos de Heinz, volver y aterrizar en la zona de aterrizaje de los Veteranos. La organización dará los puntos de paso en formato electrónico. **En esta carrera no puntuará la diana**, ganará el primero en llegar y pasar por los puntos. Despegue Poniente – Tajos Heinz – Aterrizaje organización Loja y firmar en la hoja de llegada.
 - Hora de final de carrera 21h. El primero obtendrá 1 punto, el segundo 2 puntos y así sucesivamente, en esta carrera de habilidad en vuelo sólo puntuará el orden de llegada.
4. **Carrera Domingo:** Desde la organización se subirá al despegue de Levante, el sendero estará marcado, por la zona del pueblo de Loja cada participante podrá elegir el camino que quiera.
 - En esta carrera **SI** puntuará la diana, como se describe más abajo y habrá que firmar en la hoja de llegada.
5. Todos los aterrizajes deben de ser ejecutados con máxima seguridad, pudiendo ser penalizados por los árbitros los aterrizajes peligrosos.

6. En el caso que el viento sea de Sur, la carrera se hará por la mañana del sábado en el despegue de levante.

PUNTUACIONES Y CLASIFICACIONES:

7. Para la clasificación final se tomarán 2 puntuaciones, la de tiempo de llegada al campo de fútbol y la diana/2. **Para la prueba desde el despegue de Levante.**
- Por orden de llegada: El 1º en llegar al campo de fútbol obtendrá 1 punto y así sucesivamente.
 - Por precisión: Dar en el plato de 16 cm. aproximadamente, obtendrá 1 punto. Si el piloto no llega a tocar el plato y se queda entre el plato y 0,99 cm obtendrá 2 puntos, entre 1 mts. y 1,99 mts obtendrá 3 puntos... si no aterriza en el campo de futbol obtendrá 20 puntos, todos los pilotos tienen que llegar a la diana y firmar la llegada al Juez de aterrizaje. La puntuación de la diana se dividirá entre 2.
8. La clasificación general será la suma de las dos puntuaciones, ejemplos:
- Primer piloto en llegar al aterrizaje y quedarse a 4,50 metros de la diana. 1º 1 Punto por tiempo y 5 puntos por diana/2. Total 3,5 puntos.
 - Segundo piloto en llegar y hacer plato. 2º 2 Puntos por tiempo, 1 punto por plato/2. Total 2,5 puntos.
9. Si por buena meteorología se pueden celebrar las dos competiciones, Sábado despegue de Poniente y domingo despegue de Levante, la puntuación será (Nº posición Sábado)+(Nº posición Domingo)+(Puntos en Diana/2).
- Ejemplo Sábado puesto nº 4, Domingo puesto nº 2, Diana 5 puntos. $4+2+(5/2) = 8,5$ puntos.
 - Ejemplo Sábado puesto nº 1, Domingo puesto nº 1, Diana 8 puntos. $1+1+(8/2) = 6$ puntos.
10. El ganador será quien menos puntos obtenga.

Área de Turismo
Ayuntamiento de Loja



ESTACIÓN DE
VUELO LIBRE
de Loja